

*Homenaje al Contralmirante
Federico Salmón de la Jara*
MARINO Y CABALLERO EJEMPLAR

COMISIÓN EDITORA

Héctor López Martínez
Alicia Castañeda de Samanez
Esperanza Navarro Pantac

COORDINADOR DE EDICIÓN

Julio Alva Flores

CORRECCIÓN

Alicia Castañeda de Samanez
Esperanza Navarro Pantac

CARÁTULA Y FOTOGRAFÍA

Gonzalo Maguiña Altamirano

© INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ
Av. Salaverry 2487, San Isidro
Telfs.: 422-7838 / 422-1861
www.iehmp.org.pe

Hecho el Depósito Legal que indica la ley
Reservados todos los derechos de reproducción total o parcial,
la fotomecánica y los de traducción.

ISBN: 978-9972-633-06-5

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL
DEL PERU N° 2007-01929

Impreso en el Perú
Imprenta de la Marina de Guerra del Perú



**Homenaje al Contralmirante
Federico Salmón de la Jara
MARINO Y CABALLERO EJEMPLAR**

LIMA - PERÚ

2007

| | Pág. |
|--|------|
| Embajador José de la Puente Radbill. <i>Occidente y el mundo andino</i> | 679 |
| Eusebio Quiroz Paz Soldán. <i>Olvidar la Historia. ¿Pone en riesgo presente y futuro del Perú?</i> | 687 |
| María Rostworowski de Diez Canseco. <i>Una batalla naval prehispánica</i> | 709 |
| Capitán de fragata Raúl Saldías Haettenschweiler. <i>Concepción estratégica en las adquisiciones navales y modernización de la Armada de 1948 a 1956</i> | 713 |
| Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga. <i>¿Por qué una política marítima?</i> | 731 |
| El entorno familiar. Testimonios | 761 |

Índice General

| | Pág. |
|--|------|
| Presentación | 11 |
| Introducción | 15 |
| Pórtico de un homenaje | 19 |
| Esperanza Navarro Pantac. <i>Una vida al servicio del país</i> | 25 |
| Adhesiones y homenajes | 47 |
| Asociación Nacional Pro Marina. <i>El comando del Huáscar</i> | 49 |
| Asociación de Oficiales Submarinistas. <i>Federico Salmón de la Jara y la Asociación de Oficiales Submarinistas</i> | 61 |
| Capitán de navío Carlos Arias Pérez-Egaña. <i>Contralmirante don Federico Salmón de la Jara: marino, padre de familia, hombre ejemplar</i> | 69 |
| Capitán de corbeta Luis Cáceres Graziani. <i>Perfil de un líder</i> | 83 |
| Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado. <i>El Almirante Salmón</i> | 91 |
| Contralmirante Laurio Destefani. <i>Acuerdo Peruano-Argentino de intercambio de informaciones histórico marítimas</i> | 97 |
| Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi. <i>Sesquicentenario del nacimiento del Almirante Miguel Grau Seminario</i> | 105 |
| Vicealmirante Fernando Elías Aparicio. <i>Una vida dedicada a la Marina de Guerra del Perú y un envidiable curriculum vitae</i> | 123 |
| Contralmirante José García Valdivieso. <i>Más allá del pasado</i> | 131 |
| Capitán de fragata Enrique León de la Fuente. <i>A mi amigo el contralmirante Federico Salmón de la Jara</i> | 141 |

| | Pág. |
|---|------|
| Vicealmirante Julio Pacheco Concha Hübner. <i>La Comandancia de Submarinos del Perú en el 93º aniversario de su creación</i> | 145 |
| Vicealmirante Alfonso Panizo Zariquiey. <i>Almirante Federico Salmón de la Jara: como el mar, Gran Personaje</i> | 149 |
| Capitán de navío Jorge Portella Roca. <i>Contralmirante Federico Salmón de la Jara, un señor de señores, marino, escritor histórico y hombre ejemplar</i> | 155 |
| Contralmirante Hugo Ramírez Canaval. <i>Semblanza de un líder</i> | 167 |
| Capitán de navío Armando Reátegui Canga. <i>Orgullo por su buque</i> | 173 |
| Coronel Víctor Velásquez Pérez Salmón. <i>Ancla, Fusil y Pluma</i> | 177 |
| Cartas de adhesión | 195 |
| Trabajos académicos | 201 |
| Embajador Miguel Bákula Patiño. <i>Pacífico Sur: Zona de paz y de cooperación</i> | 203 |
| Peter Bradley. <i>La Armada del Mar del Sur: La logística de sus actuaciones comerciales y militares.</i> | 223 |
| Germán Bravo Valdivieso. <i>Actividad de algunos vapores alemanes en la costa sur del Perú, durante la Primera Guerra Mundial</i> | 239 |
| Contralmirante Jorge Brousset Barrios. <i>La Convención del Mar y el Perú</i> | 253 |
| Ricardo Cantuarias Acosta. <i>Monitores Dorados</i> | 267 |
| Vicealmirante José Carcelén Basurto. <i>El Mar Peruano, su historia y nuestra realidad marítima</i> | 275 |
| Alicia Castañeda Martos. <i>Exploraciones en la Amazonía. El aporte de los marinos peruanos.</i> | 283 |
| José Cavani Ríos. <i>El Sistema Nacional de Puertos</i> | 295 |
| Contralmirante Jean Jesu Doig Camino. <i>Geohistoria marítima</i> | 335 |
| Luis Fernando Furlan. <i>Aspectos marítimos y navales de la Independencia Hispanoamericana. La campaña de 1814</i> | 355 |
| Contralmirante Fernando Grau Umlauff. <i>La influencia de la Escudra Libertadora en la creación de la Marina de Guerra del Perú</i> | 375 |

| | Pág. |
|--|------|
| Contralmirante Edmundo Guzmán Lanfranco. <i>Preponderancia del Poder Marítimo</i> | 393 |
| Oswaldo Holguín Callo. <i>Historia y proceso de la identidad de los peruanos</i> | 415 |
| Capitán de navío Pablo Jhery García. <i>90 años de histórico desarrollo de la Fuerza de Submarinos del Perú, dentro del contexto nacional e internacional</i> | 443 |
| Federico Kauffmann Doig. <i>Navegación a larga distancia en el Perú Incaico: Túpac Yupanqui rumbo a Oceanía</i> | 473 |
| Humberto Leceta Gálvez. <i>Notas sobre la Dirección de Capitanías. 1919 y 1949</i> | 419 |
| Capitán de corbeta Juan Carlos Llosa Pazos. <i>Aspectos operativos y de alistamiento de la Escuadra del Perú para hacer frente a la agresión ecuatoriana de 1941</i> | 507 |
| José Carlos Martín. <i>El Almirante del Mar del Sur José de Alzamora y Ursino</i> | 529 |
| Vicealmirante Daniel Masías Abadía. <i>La ley del mar y el Oficial de Marina</i> | 537 |
| Zivana Meseldzic. <i>Un caso de biónica aplicado en la navegación</i> | 669 |
| Mariana Mould de Pease. <i>Carta Internacional sobre la Protección y la Gestión del patrimonio cultural subacuático (1996)</i> | 579 |
| Armando Nieto Vélez S.J. <i>La determinación del primer meridiano en 1884</i> | 587 |
| Capitán de fragata Jorge Ortiz Sotelo. <i>Andrés Baleato y su aporte a la Cartografía Peruana</i> | 603 |
| Vicealmirante Alfredo Palacios Dongo. <i>Remembranzas sobre el viaje del BAP Arica a Alemania (1982-1984)</i> | 615 |
| Contralmirante Raúl Parra Maza. <i>Evolución histórica y geográfica para nuestro desarrollo</i> | 633 |
| Henry Pease García Irigoyen. <i>Franklin Pease Olivera</i> | 655 |
| Vicealmirante Javier Pinillos Cabada. <i>El conflicto con la República de Colombia en los años 1932-1933</i> | 661 |
| José Agustín de la Puente Candamo. <i>Reflexiones sobre la enseñanza de la Historia del Perú</i> | 671 |

Presentación

En mi condición de Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, tengo el honor y el privilegio de escribir estas líneas para el presente libro en homenaje a uno de los marinos más esclarecidos y brillantes de nuestro país: el señor contralmirante don Federico Salmón de la Jara.

Nacido en 1911, ingresó a la Escuela Naval en 1927. Estas fechas nos dicen claramente que la vida del almirante Salmón de la Jara se desarrolla muy activamente en el siglo XX y, en el presente, sigue siendo, desde el calor de su hogar, un ejemplo a seguir, pues eso ha sido y es no solo en el ámbito profesional sino en los más diversos quehaceres en los que le tocó intervenir, bien fueran académicos, administrativos o diplomáticos, demostrando que su personalidad multifacética ejercía, aún sin buscarlo expresamente, un liderazgo indiscutible. Marino ejemplar, marino en todo instante, podría ser el resumen de la trayectoria vital del almirante Salmón de la Jara.

En las páginas de este libro, se detallan minuciosamente los servicios prestados al Perú por nuestro homenajeado. Por esta razón me limitaré a remarcar algunos de los hitos más significativos de esta vida longeva y fecunda que se formó dentro de los severos cánones que impuso el inolvidable capitán de navío USN, Charles Gordon Davy, quien como miembro de la Misión Naval Norteamericana y Director de la Escuela Naval, dejó en los jóvenes cadetes y oficiales peruanos honda huella no solo de profesionalismo, sino también de sentimientos de amor a la patria, de honor y rectitud.

Esta semilla encontró el mejor terreno en el espíritu del entonces cadete Federico Salmón de la Jara. Enseñanzas forjadas en una noble

tradicción, un estilo de vida y de conducta que complementaba los nobles principios aprendidos en el hogar y en el Colegio de la Recoleta, donde sabios sacerdotes franceses forjaron su espiritualidad no exenta de una ligera pincelada de cartesianismo que la hace aún más interesante y atractiva.

La longevidad del almirante Salmón le ha permitido ser partícipe y testigo presencial, desde las cubiertas de nuestras principales unidades navales, de muchos episodios verdaderamente legendarios para nuestra Marina de Guerra: el viaje hasta Iquitos en 1933, a bordo del crucero BAP *Lima*, el que junto con los destructores BAP *Almirante Guise* y BAP *Almirante Villar*, de reciente adquisición en Estonia, y otras unidades navales arribaron a Iquitos, luego de una travesía realmente notable. Dos años más tarde comienza a prestar servicios en nuestros inolvidables submarinos de la clase "R". Allí se convierte en realidad palpable el lema: "Una vez submarinista, siempre submarinista". Posteriormente será nombrado jefe de la Escuela de Submarinos y, durante los años de la Segunda Guerra Mundial, patrullará incesantemente nuestras costas comandando el submarino *R-3*.

Luego, llegarán sus merecidos ascensos e importantes comisiones en el extranjero. En 1948, al conmemorarse los setecientos años de la fundación de la Marina de Castilla, viaja a Sevilla, España, al mando de la fragata BAP *Teniente Gálvez*. Su impecable desempeño le hará merecedor a una importante condecoración hispana.

En 1950, en su condición de comandante de la División de Submarinos, la institución le encargó conducir a sus unidades hacia los astilleros de origen, The Electric Boat Co., en Groton, Connecticut, para ser modernizadas. Al arribo de los submarinos peruanos, los constructores quedarían impresionados por el excelente estado de conservación y mantenimiento de aquellas naves que habían partido treinta años antes hacia el Perú. Allí también, el almirante Salmón de la Jara se haría cargo de la supervisión de la construcción de dos nuevos submarinos para nuestra Armada, el BAP *Lobo* y el BAP *Tiburón*, más adelante rebautizados *Dos de Mayo* y *Abtao*, respectivamente. Por entonces el Perú tenía la fuerza de submarinos más importante de América del Sur.

Otro hito destacado en la carrera del ya capitán de navío Federico Salmón de la Jara, fue la comisión para la adquisición e incorporación del

crucero HMS *Newfoundland*, que rebautizado BAP *Almirante Grau*, se convirtió en buque insignia de nuestra Armada. Contralmirante desde 1963, fue elegido presidente del Centro Naval, donde desarrolló una extraordinaria labor a lo largo de varios años, destacando su esfuerzo para la construcción de las instalaciones veraniegas de la actual Sede Ancón. A fines de 1967 pasó a la situación de retiro al cumplir 35 años de servicio a la Marina y muy poco tiempo después asumió la presidencia del consejo de Administración de la Compañía Peruana de Vapores. Tres años más tarde, consolidada la situación financiera de esta importante empresa naviera, fue nombrado presidente de la misma, la que durante su gestión alcanzaría su máxima capacidad y eficiencia. Paralelamente a sus actividades profesionales, inició e impulsó la redacción y publicación de la monumental *Historia Marítima del Perú*, que al presente cuenta con 24 volúmenes, producto de la primera y segunda serie de la misma. Esta ha sido una de sus grandes obras, en el seno del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, del cual fue presidente a lo largo de 26 años y, desde 1992, Presidente Honorario Vitalicio.

Miembro de Número de la Academia Nacional de la Historia por sus altos merecimientos intelectuales, la vida institucional del contralmirante Salmón de la Jara ha sido y aún es infatigable, bien sea en el ya mencionado Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en la Asociación Nacional Pro-Marina, en la Asociación de Submarinistas del Perú y en otras entidades igualmente prestigiosas, en donde el almirante Salmón de la Jara ha ido dejando muestras palpables de su esfuerzo, señorío, capacidad de integrar las más encontradas posiciones y su admirado liderazgo.

Ante tan brillante trayectoria, no queda sino aplaudir sin reservas este merecido homenaje a quien es hoy patriarca de nuestra Marina de Guerra y me asocio a él recordando los versos del poeta Calderón de la Barca, que podría hacer suyos el almirante Salmón de la Jara: "El mejor amigo el mar, la mejor lisonja el viento".

Almirante
EDUARDO DAR COURT ADRIANZÉN
Comandante General de la Marina de Guerra del Perú

Marzo, 2007

Introducción

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú ha tenido la feliz iniciativa de publicar este Libro Homenaje al contralmirante don Federico Salmón de la Jara, su presidente honorario y vitalicio, en el nonagésimo sexto aniversario de su nacimiento. El contralmirante Salmón representa una figura señera para la Marina de Guerra y para el Perú, con una vida signada por la entrega total al país a lo largo de 65 años ininterrumpidos de servicio, desde su ingreso a la Escuela Naval en 1927, en la Marina, en la administración estatal (Compañía Peruana de Vapores), y en la institución académica, hasta marzo del año 1992 en que dejó la presidencia del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos. Empero, esto no representó un alejamiento, pues su presencia y palabra sabia se ciernen pródigas sobre esta Casa.

La revisión de su vida pone de manifiesto al hombre valioso y probo, al conductor de hombres capaz de concebir sueños y de llevarlos a cabo. A lo largo de su vasta carrera naval, 35 años en la Marina de Guerra, las circunstancias lo ubicaron en puestos clave para desempeñar un rol protagónico, como ocurrió el año 1953, cuando tuvo la responsabilidad de dirigir la comisión para la construcción en Groton, Connecticut, de los nuevos submarinos *Abtao* y *2 de mayo*, y el mando de la división de submarinos en su viaje al Callao. En 1959, cuando la Marina decidió fortalecer su poder naval, recibió el honroso encargo de recibir el crucero ex HMS *Newfoundland* en el puerto de Portsmouth, Inglaterra, y en la condición de su primer comandante, ya con el nombre de BAP *Almirante Grau*, conducirlo en su viaje inicial a la patria.

Quien esto escribe, que tuvo el honor de servir bajo su mando en la fragata *Gálvez* y en el crucero *Grau*, le estará eternamente agradecido por sus enseñanzas marineras, de comando, de liderazgo y caballerosidad, que en mi persona calaron muy hondo.

El 30 de diciembre de 1967 pasó a la situación de retiro por haber cumplido 35 años de servicio como oficial de Marina. Sin embargo, el destino le tenía aún deparadas otras responsabilidades. Al comenzar el año 1968, fue convocado por el gobierno del arquitecto Fernando Belaunde Terry para encargarle la delicada y difícil misión de reorganizar la Compañía Peruana de Vapores. El empeño y dedicación que puso en el intento imprimió un robusto impulso en la marina mercante nacional, convirtiendo a la CPV en una exitosa empresa con una eficiente y moderna flota. Cuando el 8 de junio de 1973, al vencerse el plazo del mandato que se le confiriera para ejercer la presidencia del directorio de la CPV, pide ser relevado en sus funciones, deja la CPV después de una extraordinaria gestión que marcó una nueva era para la marina mercante nacional, estableciendo nuevos tráficos de operación en el norte de Europa y el Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo de México, Japón, los puertos canadienses del Atlántico y la costa del Pacífico de Canadá. Bajo el liderazgo del almirante Salmón los buques peruanos se hicieron presentes en todos los mares del mundo llegando a los más apartados países, haciendo patente la presencia del Perú en la actividad naviera mundial.

Sin embargo, la más relevante nave que el almirante Salmón tuvo que conducir a puerto seguro, ha sido, de lejos, la *Historia Marítima del Perú*. Nació de un sueño y ahora es una hermosa realidad. El año 1963 era por entonces presidente del Centro Naval, y su amigo el capitán de fragata don Luis Felipe Villena, presidente de la Comisión del Departamento de Cultura; de las conversaciones de ambos surgió una idea que representaba un viejo anhelo en la Marina: plasmar los acontecimientos de nuestra historia relacionándolos con el acontecer de nuestra vida marítima y naval, rescatando el rol del mar y de sus hombres. Propusieron el proyecto de escribir la historia marítima ante el Consejo Directivo del Centro Naval, el cual lo acogió con entusiasmo, dando lugar a la creación de una Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú.

El almirante Salmón, con su gran capacidad de convocatoria supo reunir un selecto grupo de científicos, investigadores, historiadores y oficiales de Marina, quienes se comprometieron a llevar a cabo la monumental obra. El primer tomo vio la luz el año 1972, y hasta la fecha van apareciendo doce tomos en 23 volúmenes y una monografía sobre los Puertos del Perú, con los dos últimos, aparecidos en el 2005 y 2006, correspondientes a la Guerra con Chile.

El año 1973, la Comisión, por decreto supremo refrendado por el entonces Ministro de Marina, vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, dio paso al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, del cual fue su primer Presidente el almirante Salmón. La *Historia Marítima del Perú*, obra única en su concepción dentro de la historiografía nacional, ha sido reconocida como obra de interés científico y cultural, dada su trascendencia y porque incorpora al Mar como uno de los protagonistas de nuestro acontecer histórico. El gran aporte de la *Historia Marítima del Perú* ha sido su contribución para entender al Perú como país marítimo. En palabras del almirante Salmón: “Cuando fuimos fuertes en el mar, tuvimos horas de gloria y de grandeza. Cuando perdimos su control, nuestras horas de tragedia”.

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú tiene la enorme satisfacción de presentar este Libro Homenaje en reconocimiento al hombre que ha dedicado su vida al servicio del Perú y en cuya obra se destacan dos actitudes ejemplares: su prístina y acrisolada honestidad junto con su capacidad de liderazgo para cumplir la misión que le encomendaba la patria o para realizar un sueño.

Agradecemos la generosa participación de la Marina de Guerra del Perú para la realización de este libro, a través de las personas de sus Comandantes Generales, Vicealmirante Jorge Ampuero Trabucco y Vicealmirante Eduardo Darcourt Adrianzén, quienes no dudaron en apoyar decidida e incondicionalmente la iniciativa del Instituto.

Contralmirante
MELITÓN CARVAJAL PAREJA
Presidente del Instituto de Estudios
Histórico-Marítimos del Perú

Marzo, 2007

Pórtico de un Homenaje

La palabra homenaje se recubre con sus mejores galas cuando está referida a una personalidad tan querida y señera como el almirante Federico Salmón de la Jara. Un grupo de sus amigos, colegas, familiares y colaboradores, en diferentes etapas de su fecunda trayectoria vital, nos hemos unido para publicar este libro que es solo una modesta prueba del afecto que él supo ganarse, muchas veces sin percibirlo. Cuando pienso en todas las cosas importantes que han ido jalonando el cotidiano quehacer del almirante Salmón de la Jara, viene a mi mente la frase del filósofo y poeta indio Rabindranath Tagore, que dice: “Haz mi vida recta, Señor. Recta y sencilla como una flauta de caña para que tú la llenes de música”. Y es que, como podrá verse en las páginas siguientes, el currículum del almirante Salmón, dentro de la Marina de Guerra del Perú y luego, en situación de retiro, no es sino una larga cadena de hechos positivos de gran realce, de servicio abnegado y leal a la institución a la que dedicó 35 años de su vida, y luego en el ámbito empresarial, institucional y académico de nuestra patria. En toda actividad en la que participó ha quedado impresa, en forma indeleble, su alto sentido de responsabilidad, su buen hacer, su tacto e impecable señorío, su ejemplar rectitud moral. A todas estas virtudes, tan difíciles de reunir en una persona, yo quisiera añadir una que me parece fundamental: su bondad, de la cual fui muchas veces testigo; esa sincera vocación por ayudar a las personas en las más variadas formas, comprendiéndolas, dando el consejo adecuado o la palabra de aliento precisa. A este hombre bueno, ajeno de toda pasión subalterna, le dedicamos este libro al cumplir 96 años de vida.

Como Secretario Académico del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, trabajé durante varios años cercanamente al almirante Federico Salmón de la Jara. La *Historia Marítima del Perú*, una obra

monumental, dicho sin hipérbole, avanzaba gracias a la mística que nuestro presidente, el almirante Salmón, supo inculcar a los autores. Lo notable era la forma cómo sabía tratar, apoyar y dar nuevos bríos a cada uno. Las sesiones de la junta directiva del Instituto era otro escenario donde el almirante Salmón, con naturalidad y bonhomía, ponía en juego sus dotes innatas de liderazgo, enmarcadas en un talante de cumplido caballero. Allí y en las más diversas actividades del Instituto, la presencia del almirante Salmón creó una atmósfera grata donde la convivencia académica entre civiles y oficiales de Marina alcanzó sus cotas más altas y cordiales. Gracias al almirante Salmón de la Jara los historiadores civiles logramos una plena identificación con nuestra Marina de Guerra, con sus glorias e infortunios y sobre todo, aprendimos con el mayor énfasis posible, a seguir la estela de valores morales que legó a todos nuestros compatriotas el Almirante Miguel Grau.

¡Qué seguras debieron sentirse las dotaciones de los buques comandados por el almirante Salmón de la Jara! Esa misma seguridad la sentimos quienes trabajamos junto a él y también sus colegas como miembros de número en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú o la Academia Nacional de la Historia. Sabemos que con nosotros está un hombre de consejo, alejado de toda bandería y que solo busca contribuir con sus palabras a solucionar algún problema institucional.

Cada una de las personas que participa en este homenaje lo ha hecho en la forma que ha creído más conveniente. Encontraremos desde testimonios personales a trabajos eruditos. Todas estas páginas, eso sí, tienen un común denominador: su admiración por nuestro ilustre homenajeado. No sería justo concluir estas palabras sin exaltar el esfuerzo de quienes han hecho posible el libro que tenemos en las manos. En primer término los señores almirantes Jorge Ampuero Trabucco y Eduardo Darcourt Adrianzén, Comandantes Generales de la Marina de Guerra del Perú en 2006 y en 2007, respectivamente. Agradecemos también a nuestra Gloriosa Institución Naval y al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, en la persona de su presidente, almirante Melitón Carvajal Pareja. La parte operativa y de mayor responsabilidad en la publicación de este libro estuvo a cargo de la señora Alicia Castañeda de Samanez y de la señorita Esperanza Navarro Pantac, quienes han dado renovada muestra de su gran capacidad profesional. Igualmente significativo ha

sido el aporte de los señores Julio Alva Flores y Gonzalo Maguiña Altamirano. Finalmente, y no por ello menos importante, ha sido la colaboración de las señoras Rosario Calmet, Deyse Domínguez y Elba Zumaeta. En el espíritu de todos ellos, no tengo la menor duda, ha estado presente que el reconocimiento a una vida tan plena e útil es la memoria del corazón.

HÉCTOR LÓPEZ MARTÍNEZ

Marzo, 2007



Octubre. Es nombrado Jefe del departamento de Comunicaciones del BAP *Grau*, cargo que conserva hasta abril de 1939.

Noviembre 5. Contrae matrimonio con la dama iqueña, doña María Francisca Navea.

1939 Febrero-abril. Emprende la travesía Callao-San Francisco EE.UU.-Callao, a bordo del BAP *Almirante Grau*.

Mayo. Con Carlos Espinoza Illich, ambos tenientes primeros, son nombrados instructores de la Escuela de Submarinos en el Arsenal Naval del Callao, los primeros de esa escuela organizada por el contralmirante Roque Saldías. Ese mismo año se hace merecedor de una felicitación del Jefe de Estado Mayor General de Marina por el eficiente desempeño en su función. Se mantiene en el cargo hasta el año 1941.

Es nombrado jefe de la Escuela de Submarinos, cargo que mantiene hasta enero de 1942.

1940 Enero a marzo. A bordo del *R-3* realiza el Crucero de Verano por la costa del Perú.

1941 Abril a junio. Durante el conflicto con el Ecuador y en plena Segunda Guerra Mundial, a bordo del *R-1*, realiza el patrullaje de la costa norte con la División de Submarinos.

Desde julio, dentro del plan de operaciones de la Campaña con el Ecuador, continúa, con la división de submarinos, el patrullaje del área norte.

1942 Enero-febrero. Pasa como oficial de dotación a la Base de Submarinos.

Febrero 2. Ascende a capitán de corbeta. Desde el mes de febrero hasta setiembre, como comandante del *R-3*, cumple la tarea de patrullaje en la costa norte.

Marzo. Es nombrado Ayudante del Jefe de Estado Mayor General de Marina.

Setiembre. Es designado Ayudante del Jefe de Estado Mayor del Estado Mayor General de la Marina, cargo en el que se mantiene hasta el mes de enero de 1943.

Se embarca en la Fuerza de Tarea del Pacífico Sur (U.S.N.), durante la Segunda Guerra Mundial.

Una vida al servicio del País

Esperanza Navarro Pantac

1911 Febrero 17. Nace en Ayacucho, hijo del coronel don Pablo T. Salmón Fosatti, militar de profesión, prefecto del Departamento, quien de teniente en 1881 combatió en la batalla de Miraflores, y de la dama limeña doña Clemencia de la Jara Larriva, hija de Lastenia Larriva. Es el quinto hijo de los ocho vástagos del matrimonio Salmón de la Jara.

1918 Empieza sus estudios primarios en el colegio SSCC de la Recoleta, en la Plaza Francia.

1926 Diciembre. Culminados sus estudios secundarios, egresa del colegio La Recoleta.

1927 Marzo 25. Hace su ingreso a la Marina de Guerra del Perú, después de aprobar los exámenes en la Escuela Naval.

Abril 2. Junto con veinticuatro jóvenes, es dado de alta como cadete de la Escuela Naval. El capitán de navío USA Charles Gordon Davy, de la Misión Naval Americana, al recibirlos en sus aulas los arenga diciéndoles que están dando el paso más importante que jamás hayan dado, que se están entregando a la Armada Peruana, la primera línea de la defensa nacional.

1930 Como cadete de cuarto año hace la travesía a bordo del *R-3* con destino a Valparaíso. Ese año, durante los gobiernos de los Presidentes Augusto B. Leguía y Carlos Ibáñez, a raíz de un arreglo diplomático con Chile, se hace posible el viaje, por primera vez

desde la Guerra del Pacífico, de prácticamente toda la escuadra peruana (BAP *Almirante Grau*, BAP *Coronel Bolognesi* y los cuatro submarinos *R* al puerto de Valparaíso. La presencia de los submarinos *R* constituye un verdadero suceso por su manifiesta superioridad sobre los viejos submarinos chilenos y es motivo de particular interés para el personal naval de Chile.

1932 Diciembre: Se gradúa junto con quince cadetes más en una ceremonia presidida por el Presidente de la República, general Luis M. Sánchez Cerro.

1933 Enero 6. Recibe su despacho de alférez de fragata

Es nombrado Oficial de Armamento del BAP *Coronel Bolognesi*.

Es elegido vocal del Centro Naval del Perú

Mayo. Es nombrado Oficial de navegación del BAP *Lima*. En setiembre de 1932 se había producido el conflicto con Colombia por la toma de Leticia, por lo que nuestra Fuerza Avanzada del Atlántico, integrada por el BAP *Grau* y los submarinos *R-1* y *R-2*, se veía ahora en la necesidad de movilizarse hacia el Amazonas, pues las fuerzas colombianas se aprestaban a desalojar a los peruanos de esa zona. Toca su turno a la veterana cañonera *Lima*, requerida por la Fuerza Fluvial del Amazonas, con miras a utilizar sus cañones como fortaleza a flote, partir en demanda de Pará con destino a Iquitos.

Octubre 1. El BAP *Lima* se hace a la mar desde el puerto del Callao. Integrando la plana mayor que encabeza el primer comandante, capitán de fragata Carlos Pfeiffer, se encuentra el alférez Federico Salmón de la Jara. El crucero parte con rumbo al norte y destino a Balboa, Panamá. Ya en la zona del Canal entra en dique para limpiar sus fondos y después de quince días pone proa hacia Puerto España, en la isla Trinidad, sobre el Caribe. De ese puerto salen el 3 de noviembre rumbo a Belem do Pará.

Noviembre 9. Al llegar a la desembocadura del gran río, la *Lima* da encuentro a los destructores *Almirante Guise* y *Almirante Villar*, procedentes de Estonia, así como al BAP *Rodríguez* y el buque de la CPV *Perené*, procedentes del Callao. El arribo a la boca del Amazonas de una Fuerza Naval compuesta por unidades disímiles, con muchos años de vida y, en el caso de los destructores con instalaciones y sistemas operados por primera vez y en una larga travesía, es realmente espectacular.

Diciembre 12. A las 1422 el BAP *Lima* saluda al fuerte brasilero de Tabatinga, y veinte minutos más tarde tiene a la vista el puerto de Leticia. Está en aguas peruanas; el pabellón nacional ondea en lo alto del puesto militar Ramón Castilla. Desde las orillas saludan con pañuelos los hombres de la guarnición. La vieja nave, a su vez, hace sonar repetidas veces la sirena.

Diciembre 15. A las 1125 horas, con el *Guise*, el *Villar* y el *Rodríguez*, arriban al puerto de destino, Iquitos. El recibimiento es apoteósico. La vieja cañonera *Lima*, ha cubierto 3.810 millas de navegación en aguas del Pacífico, Caribe y Atlántico, y remontado 2.000 millas del colosal Amazonas.

1934 Julio. Es nombrado jefe de Navegación y Comunicaciones del BAP *Marañón*.

Diciembre. Realiza la travesía Callao - Trinidad - Callao, a bordo del BAP *Marañón*, hasta abril de 1935.

1935 Julio. A bordo del BAP *Marañón* realiza el recorrido de faros por el norte y sur del litoral.

Julio. Pasa a prestar servicios en el *R-3* como Jefe de Navegación y Comunicaciones, cargo en el que permanecerá hasta setiembre de 1938.

1936 Febrero 1. Ascende a la clase de teniente segundo.

De julio a diciembre, viaja a Filadelfia, EE.UU. en el *R-3*, que junto con el *R-4* regresa a su casa constructora, The Electric Storage Battery Co. para realizar el primer cambio de baterías.

Es diplomado por la Casa Sperry Gyroscope, Brooklin N.Y., EE.UU.

1937 Marzo-abril. Realiza la travesía Callao-Talcahuano-Callao, a bordo del *R-3*.

Abril. Obtiene su calificación en Submarinos a bordo del *R-3*, después de aprobar exitosamente el examen de capacidad técnica.

Abril-julio. Realiza el recorrido y patrullaje por la costa sur del Perú, a bordo del *R-3*.

1938 Febrero 1. Ascende al grado de teniente primero.

Febrero-marzo. Realiza el Crucero de Verano por la costa del Perú, a bordo del *R-3*.

Julio. Durante este año se desempeña como Secretario del Comité Directivo Centro Naval del Perú que preside el contralmirante Luis Edgardo Llosa González Pavón. En las conversaciones que sostiene con oficiales amigos en la cámara de la Escuela Superior de Guerra Naval se expresa la inquietud por conseguir una playa para balneario de los socios del Centro Naval. El capitán de navío Donald McLean, miembro de la Misión Naval Americana, asesor de la ESUP, testigo de estas conversaciones, invita al comandante Salmón para un vuelo de reconocimiento de la costa al norte de Lima a bordo de la avioneta Beachcraft de la Misión, para hacer la búsqueda de una playa aparente para ser balneario. Avizoran una zona detrás de Ancón, escondida para el mundo pues era limitada por acantilados que la hacían inaccesible, además de la falta de caminos. El 24 de noviembre de 1956, por Resolución Suprema se le adjudica al Ministerio de Marina el área que comprende tres magníficas playas y más de 300 hectáreas del predio ubicado en 11° 47' de latitud sur y 77° 11' de longitud, limitada al este con la bahía de Ancón.

Noviembre. Acompaña al ministro de Marina, contralmirante Emilio Barrón Sánchez en su viaje a Estados Unidos. Va a tener la oportunidad de ver una vez más al inolvidable director de la Escuela Naval del Perú, Charles Gordon Davy. El 17 de ese mes, en su residencia en Los Angeles, California, tiene lugar la ceremonia en que el ministro le impone a Davy la condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador.

1957 Febrero 1. Ascende a capitán de navío.

Es designado Sub Director de la Dirección General de Administración de Marina.

Es enviado a Washington D.C. EE.UU., para seguir un curso de administración naval para oficiales superiores, Naval Command Tactical Course.

Julio. Con el cargo de vicepresidente, integra la junta directiva del Centro Naval del Perú presidida por el contralmirante Guillermo Tirado Lamb, para el periodo 1957-1958. Es también elegido presidente de la Comisión del Balneario de La Marina.

Febrero 21. Como presidente de la Comisión "Urbanización La Marina", firma el contrato con la compañía Nordgreen & Velbedere

1943 Febrero. Se le encomienda la comandancia del *R-2*. De febrero a mayo realiza en esta unidad la tarea de patrullaje en la costa norte, durante la Segunda Guerra Mundial.

1944 Enero-abril. Realiza el Crucero de Verano por la costa norte y sur, al comando del *R-2*.

Abril-agosto. Viaja del Callao a la Base Naval de Cocosolo, Zona del Canal de Panamá, al comando del *R-2* y de la 1ª Sección de submarinos, para el cambio de baterías y reacondicionamiento de las del *R-1* y el *R-2*. Recibe la felicitación del comandante del 15° Distrito Naval de los EE.UU., así como también la del ministro de Marina del Perú, por el eficiente desempeño de los submarinos *R-1* y *R-2* en la Zona del Canal de Panamá.

1945 Enero-marzo. En el *R-2* realiza el crucero de verano por la costa norte. Hasta este último mes continúa de comandante del *R-2*.

Abril. Es nombrado Jefe de la Proveeduría de la Armada en la Dirección General de Administración, cargo que ocupa hasta el mes de marzo de 1946.

1946 Abril-diciembre. Sigue el curso básico de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval.

1947 Es diplomado en la Escuela Superior de Guerra Naval

Es nombrado Instructor de Estado Mayor y Áreas Estratégicas en la Escuela Superior de Guerra del Ejército, cargo en el que se mantiene hasta el mes de marzo del año 1948. En su condición de Instructor, realiza un viaje de estudios a la frontera del Sur Este.

1948 Febrero 1. Ascende a capitán de fragata.

Abril. Asume la comandancia del BAP *Teniente Gálvez*, cargo que conserva hasta el mes de febrero de 1949.

Agosto. Llega a Lima en misión oficial el almirante e historiador español don Indalecio Núñez Iglesias. Viene a invitar a la Marina del Perú para participar con uno de los buques de la escuadra en los actos celebratorios del VII Centenario de la Fundación de la Marina Castellana a desarrollarse en Huelva, en los primeros días del mes de octubre de ese año. La invitación es extensiva a todas las marinas de los países iberoamericanos. Se designa a la fragata *Gálvez*, buque que está bajo su comando.

Setiembre 4. A mediodía, la fragata *Gálvez* se dispone a partir rumbo a Sevilla. Horas antes, el comandante Salmón recibe a bordo al Presidente, don José Luis Bustamante y Rivero, acompañados de sus ministros de Relaciones Exteriores, Marina y de Educación, el embajador de España, Fernando Castiella y Maíz, el Ministro Consejero Márquez de Bogaraya, El Dr. Raúl Porras Barrenechea, embajador del Perú en España, el Alcalde de Lima don Luis Gallo Porras y autoridades civiles, militares y navales del Callao. A las 12.30 el buque inicia su larga travesía.

Setiembre 26. La fragata *Gálvez* arriba a la isla de Santa Cruz de Tenerife, la mayor de las Canarias, después de transcurridas doscientas cincuenta horas de navegación.

Octubre. A mediodía del 2, el buque arriba a las costas de Cádiz y continúa su travesía por el río Guadalquivir hasta Sevilla, para acoderarse frente a la histórica Torre del Oro, lugar que será el puesto de mando para dirigir todos los movimientos y órdenes para los buques españoles y extranjeros surtos en Sevilla, participantes en los actos celebratorios a desarrollarse entre el 4 y el 12 de octubre. Para la revista internacional, que preside el Generalísimo Francisco Franco, los buques se dirigen a Huelva. Ocupan su lugar en la barra designada para cada uno de los 29 buques (españoles y extranjeros) presentes. La *Gálvez*, el buque más moderno de nuestra escuadra, resulta ser también el mejor equipado entre los quince buques visitantes de los países iberoamericanos y lusitanos.

Noviembre 17. España le impone la condecoración "Cruz del Mérito Naval" de Segunda Clase.

1949 Marzo. Es destacado como Sub Director en la Dirección de Administración de Marina en el Estado Mayor General de Marina.

Diciembre, hasta abril de 1953, tiene a su cargo la comandancia de la División de Submarinos.

1950 Como comandante de la División de Submarinos se le encomienda llevar las unidades de la División a Groton, Conn., a los mismos astilleros de su construcción, The Electric Boat Co., para la modernización de los *R*. La llegada de los submarinos, treinta años después de su nacimiento, constituye un verdadero suceso en la base de submarinos norteamericana. El comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico, contralmirante USN S.S. Murray elogia el magnífico desempeño de la División de Submarinos en el

área de New London. Cuando ocho meses después una remozada División de Submarinos se reincorpora a la Armada peruana, el Presidente de la República lo felicita por el cumplimiento de su comisión.

1953 Abril. Recae sobre él una importante responsabilidad cuando es enviado a Groton, Conn., Estados Unidos como inspector encargado de supervisar la construcción de los submarinos tipo *Sierra*, *Lobo* y *Tiburón*.

Mayo 11. Como jefe de la comisión, inicia sus labores en los astilleros de la New London Ship & Engine Company, en Groton, luego de presentar sus saludos a las autoridades navales del Atlántico y las de la cercana base de submarinos.

Octubre 27. El *Tiburón* es lanzado al agua.

1954 Febrero 6. Se lleva a cabo la ceremonia de lanzamiento del *Lobo*.

Julio 8. Las dos unidades zarpan rumbo al Callao y arriban a la ensenada de Ancón 11 días después. En este lugar son inspeccionadas por el presidente Manuel A. Odría, quien se embarca en el *Tiburón* para dirigirse al Callao. Las dos flamantes unidades son escoltadas por la división de destructores (*Aguirre*, *Castilla* y *Rodríguez*) y por los cuatro submarinos *R*.

Julio 21. Los dos nuevos submarinos tipo *Sierra*, *Lobo* y *Tiburón*, bautizados *Dos de Mayo* y *Abtao*, hacen su entrada triunfal en la rada del Callao conducidos por el comandante de la división, el C. de N. Federico Salmón de la Jara. Por el magnífico desempeño de su comisión como Inspector Encargado de la construcción, recepción y viaje al Callao de los nuevos submarinos, el comandante Salmón recibe las felicitaciones del presidente de la República, del ministro de Marina y del jefe de Estado Mayor General de Marina.

Como comandante de la Flotilla de Submarinos y comandante superior de la Fuerza Naval de Instrucción, viaja a Panamá al mando de la Escuadra de Instrucción.

1955 Setiembre. Es nombrado Oficial de Dotación del Estado Mayor General de Marina. Hasta diciembre de ese año.

1956 Se gradúa en el Centro de Altos Estudios Militares

Es nombrado Jefe de Estudios, Instructor de Logística y Geopolítica en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Marzo, 10. De retorno, recalán en la bahía de Ancón para continuar los ejercicios hasta el día 18 en que regresarán al Callao, dando término al Crucero de 1961.

Agosto. Es designado Agregado Naval a la Embajada del Perú en Chile, hasta 1963, años en los que se desempeñan como embajadores don Manuel Seoane y después el general don Armando Revoredo, con quienes mantiene una cercana amistad y juntos colaboran para desarrollar una admirable labor diplomática de acercamiento con el vecino país hermano.

1962 Es nombrado miembro de la Delegación peruana a la III Conferencia Naval Interamericana en Santiago de Chile, a la que asisten los asesores navales de 11 países americanos. Su brillante desempeño lo hace merecedor de una especial felicitación del Ministro de Marina.

1963 Enero 1. Asciende a contralmirante.

Abril 1. Recibe la condecoración “Orden Cruz Peruana al Mérito Naval” en el grado de Gran Oficial.

Mayo, 2. La República de Chile tiene a bien otorgarle la condecoración “Gran Estrella al Mérito Militar”. La condecoración fue entregada por el vicealmirante Hernán Cubillos, comandante en jefe de la Armada Chilena, en presencia del Ministro de Defensa Julio Pereira Larraín.

Junio. Termina su misión como Agregado Naval a la Embajada del Perú en Chile. Antes del retorno a la patria, tienen la oportunidad de realizar un inolvidable viaje a los lagos del Sur, invitados especialmente por el almirante Fontaine, comandante en jefe de la Marina de Guerra de Chile.

Julio. Es elegido presidente del Centro Naval del Perú. Continuará en el cargo hasta el año 1965.

Julio-agosto. Pasa a desempeñar el cargo de Director del Material.

Setiembre. Es nombrado Director General de la Administración de Marina.

Setiembre 27. De las conversaciones que sostiene con su gran amigo, don Luis Felipe Villena, nace un magnífico sueño, y la determinación de gestarlo de inmediato, el proyecto de escribir la

para construir la pista de acceso a las playas escogidas para el balneario de la Marina en Ancón, las cuales tienen el inconveniente de encontrarse en una zona totalmente inaccesible. A cambio, cede un lote de terreno en una parte de la zona de cerros colindante con Santa Rosa.

1958 Enero. Es designado comandante de la Flotilla de Submarinos

Enero 19 a febrero 27. Como comandante de la Flotilla de Submarinos, al mando de seis unidades, participa en el Crucero de Verano que llega hasta Panamá. En esta ocasión se entrevista con el comandante en jefe del XV Distrito Naval de los Estados Unidos, contralmirante George H. Wales USN. El prestigioso diario *la Estrella de Panamá* publica una nota sobre el arribo de la flotilla peruana destacando el hecho de que es la primera vez desde el término de la Segunda Guerra Mundial, que se reunía una fuerza submarina tan numerosa.

Julio. Con el cargo de vicepresidente integra la Junta Directiva del Centro Naval del Perú presidida por el contralmirante Juan Francisco Torres Matos, para el periodo 1959-1960, y preside por tercera vez consecutiva la Comisión del Balneario de La Marina en Ancón.

Julio 18. Ante la inminencia de un dictamen desfavorable sobre la capacidad operativa de los submarinos *R*, en su condición de Comandante de la Flotilla de Submarinos, eleva al comandante General de la Marina con clasificación de “estrictamente secreto”, un detenido informe sobre los *R*, el cual concluye con dos recomendaciones: a) Que la decisión sea producto de un bien madurado estudio. b) Que se agoten todas las posibilidades de reacondicionamiento de las baterías, para resolver un problema inherente a cualquier armada que posea submarinos. c) Que la decisión final, en el caso de ser desfavorable a la supervivencia de los *R*, no se lleve a cabo por ningún motivo, hasta asegurar su reemplazo, por los elementos de juicio que expone, así como para salvar el momento internacional que vive el país, en el que una manifestación de debilidad naval, podría ser de desastrosas consecuencias para la seguridad del país. En 1999, al desclasificarse el documento después de 40 años, el almirante Salmón manifiesta que la respuesta a ese oficio significó para él “la más dura y amarga llamada de atención de toda su trayectoria” naval, ya que es considerada como

una “rebeldía” ante una decisión del alto mando. Sin embargo, a la postre tiene su recompensa, pues un año después, puede entregar el mando de la Flotilla con las ocho unidades en plena operatividad.

Octubre 8. Recibe la condecoración “Orden Cruz Peruana al Mérito Naval” en el grado de Comendador.

1959 Es nombrado Secretario del Ministro de Marina.

Octubre 27. El Supremo Gobierno le encarga la jefatura de la Comisión de adquirir, reacondicionar, recibir y conducir hasta el Callao, desde Inglaterra, el nuevo buque Insignia de la Escuadra peruana, BAP *Almirante Grau*, ex HMS *Newfoundland*. Un buque que el país entero espera con profunda ilusión y para cuya compra se moviliza el apoyo de la ciudadanía a través de la Asociación Pro Marina y el Diario *El Comercio* que promueven un patriótico movimiento nacional para la campaña de la colecta nacional.

Octubre 31. En cumplimiento de la Orden de Viaje llega a la base naval de Portsmouth, donde se encontraba amarrado el H.M.S. *Newfoundland*, acompañado de 18 oficiales y 46 oficiales de mar. De acuerdo a los convenios ya previstos, al día siguiente se da comienzo a los trabajos de reacondicionamiento. Las órdenes especifican que los trabajos deben ser completados en 45 días.

Diciembre 15. Durante 5 semanas los oficiales y tripulantes en esforzada competencia trabajaron día y noche a ritmo acelerado, para alcanzar la meta. Después de las pruebas en muelle, en la mañana de este día el buque se hace a la mar en el English Channel, para efectuar las pruebas programadas durante 48 horas.

Diciembre 30. En la Base Naval de Portsmouth, Inglaterra, participa en la ceremonia de afirmado del Pabellón en el BAP *Almirante Grau*, con la que se incorpora el buque, ex HMS *Newfoundland* de la Marina de Guerra británica. Han transcurrido cuarenta y cinco días desde que se empezó la tarea de poner operativo el buque. Ya en posesión del crucero, el embajador del Perú, Ricardo Rivera Schreiber confirió el mando del buque al capitán de navío Federico Salmón de la Jara.

1960 Enero 31. El arribo del BAP *Almirante Grau* tiene un apoteósico recibimiento. Por el brillante cumplimiento de la misión, recibe la felicitación del presidente de la República, Dr. Manuel Prado

Ugarteche, así como también las del ministro de Marina y el alto mando naval.

Febrero 15. Desde la Base Naval del Callao el buque insignia BAP *Almirante Grau* inicia el Crucero de Verano correspondiente al año 1960. El buque insignia, bajo el mando de su comandante, el capitán de navío Salmón de la Jara, realiza el viaje acompañado de la División de destructores escolta y al mando del contralmirante Gustavo Mathey, Comandante General de la Escuadra. Se trata del primer viaje del BAP *Almirante Grau* a lo largo de la costa peruana, accediendo al clamor ciudadano de conocer esta poderosa unidad.

Marzo 16. A las 10.30 horas el BAP *Almirante Grau*, dando por finalizado el Crucero de Verano de 1960, fondea en la rada exterior del Callao.

El BAP *Coronel Bolognesi* hace su entrada majestuosa al puerto de Ancón, culminando su magnífico viaje desde Portsmouth y uniéndose a su gemelo el *Grau* para formar la División de Cruceros.

Octubre 8. Al comando del BAP *Almirante Grau*, participa en la más grande Revista Naval registrada en la historia de la Marina. Desfilan doce unidades de la Armada haciendo gala de espectaculares maniobras a 30 millas al norte del Callao, ante el Presidente de la República, don Manuel Prado Ugarteche. A estas se suma el buque insignia *Almirante Grau*, a cuyo bordo se encuentra el Jefe del Estado y alrededor de 300 personas especialmente invitadas.

1961 Febrero 2. Al comando del BAP *Almirante Grau*, participa en el Crucero de Verano del año 1962, en cuya primera etapa, el destino es Panamá.

Febrero 16. Arriban a Balboa, Panamá, las unidades de la Escuadra que conforman el Crucero de Verano.

Febrero 27. Arriba al Callao el BAP *Almirante Grau* junto con las demás unidades que intervinieron en la primera etapa del Crucero de Verano 1961.

Marzo 3. Continuando el Crucero de Verano en su segunda etapa, zarpa el BAP *Almirante Grau* conformando al Escuadra del Pacífico, rumbo al sur, hacia el puerto de Pisco. Durante los cuatro días que comprende el viaje, las unidades efectúan diversos ejercicios de acuerdo al plan trazado por la Comandancia General de la Escuadra.

1970 Abril 22. Es nombrado presidente del directorio de la CPV.

Noviembre. Viaja a Finlandia para presenciar la ceremonia de entrega de la motonave *Julio C. Tello*, invitado por el astillero finlandés Oy Wartsilla, empresa que ha tenido a su cargo la construcción de la nave. El periplo incluye Madrid y Bilbao, donde visita los astilleros donde se construye parte de las naves para la CPV, en España; Turku y Helsinki en Finlandia, Dinamarca y Noruega. Con la incorporación de estas naves la CPV alcanzará el mayor apogeo de su historia, estableciendo rutas comerciales nunca alcanzadas, como la línea permanente a Europa, EE.UU. y Japón. (Increíblemente, la CPV no sobrevivió al siglo XX; ha sido borrada del mapa de la marina mercante mundial).

1971 Mayo. Como Presidente del directorio de la CPV, anuncia que el SIMA le construirá 9 graneleros de 25,000 toneladas cada uno. Con motivo de la inauguración de la línea al Japón con los cargueros peruanos de la CPV *Palma* y *Chocano*, viaja a Tokio para presidir una recepción a la que asisten invitados altos funcionarios del gobierno japonés, de empresas navieras y de la embajada peruana. La reunión sirve además para ampliar el intercambio comercial naviero entre los dos países.

Diciembre 12. Se produce el lanzamiento del carguero de 25,000 toneladas, BAP *Rímac* desde las gradas del Servicio Industrial de la Marina donde ha sido construido íntegramente. La ceremonia está presidida por el presidente de la República general Juan Velasco Alvarado, a quien acompaña el ministro de Marina, vicealmirante Fernando Elías Aparicio. Como presidente de directorio de la Compañía Peruana de Vapores, empresa que va a operar la nave, recibe esa unidad que, dentro del proyecto de reorganización que lleva a cabo, viene a ampliar la flota mercante nacional.

1972 La compañía Peruana de Vapores se convierte en la primera entidad empresarial pública accionaria de la Corporación Financiera de Desarrollo (COFIDE) cuando el Presidente de la CPV, contralmirante Federico Salmón de la Jara, de conformidad con el D.L. N° 19346, entrega el paquete de acciones ascendentes a 897 millones 937 miles de soles al presidente de COFIDE, Ing. Wilfredo Pflucker, quien califica el hecho como un “gesto histórico”. La ceremonia tiene lugar a bordo de la motonave *Túpac Yupanqui*.

Historia Marítima del Perú. Las circunstancias se dan propicias, pues don Federico se encuentra desempeñando la presidencia del Centro Naval del Perú y tiene la cercanía de los oficiales de Marina más indicados para apoyarlo, como es el caso del capitán de navío Julio J. Elías Murguía, director del Museo Naval del Perú, vecino al Centro Naval; Villena es entonces presidente de la Comisión Cultural del Centro Naval, por ausencia del titular, José Valdizán Gamio. Estas enérgicas personalidades no titubean en su propósito y ponen manos a la obra. Con el espaldarazo oficial se dan los pasos necesarios y se convoca a un selecto grupo de destacados oficiales de Marina y eminentes historiadores para conformar la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú, de la cual fue elegido presidente el contralmirante Salmón. Muy poco tiempo después se da comienzo a los trabajos de investigación en archivos y repositorios del Perú y el extranjero para la preparación de la monumental obra.

Octubre 8. Junto con el vicealmirante Pedro Gálvez, viaja a Buenos Aires, integrando la delegación peruana para las ceremonias del cambio de mando presidencial en la hermana república de Argentina.

1964 Enero. Es nombrado Comandante General de la Escuadra

Julio 25. Como una culminación de los contactos realizados entre el Comité Naval de la Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú y el Instituto Nacional de Planificación, la comisión es invitada por el Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaunde Terry para conocer el proyecto de la Comisión a fin de trazar los lineamientos generales para coordinar dos grandes esfuerzos de dimensión nacional, el *Atlas Peruano* y la *Historia Marítima del Perú*. La reunión, sesión-almuerzo en el Palacio de Gobierno, cuenta con la presencia del ministro de Marina, el comandante general de la Marina. El presidente de la Comisión, contralmirante Federico Salmón de la Jara y cuatro miembros más de la Comisión exponen al Presidente los orígenes, objetivos, y organización de los equipos de trabajo y hacen hincapié en la trascendencia que reviste la obra.

Setiembre. Es designado Edecán Naval del Presidente de Francia, general Charles De Gaulle, durante su visita al Perú, los días 25 y 28 de ese mes.

Octubre 8. Preside en el Centro Naval la inauguración de la exposición *La Historia Marítima del Perú*, a la que asiste el Presidente de la República, Arq. Fernando Belaunde Terry. La muestra, que presenta las diferentes partes que constituirán la obra, así como la forma en que están organizados los equipos de trabajo, se va a mantener durante los dos meses siguientes para recibir las numerosas visitas del público interesado en el novedoso proyecto.

1965 Enero. Es nombrado Director General de Economía de la Marina.
Enero 22. La República de Francia le impone la condecoración “Ordre National du Merit” en el grado de Commandeur.

Julio 18. Finaliza su actuación como Presidente del Centro Naval del Perú, con la satisfacción de haber inaugurado el club de campo “El Remanso” en Chaclacayo.

1966 Enero. Es nombrado Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, cargo en el que permanece hasta el año 1967.

Comienza la etapa de redacción de la *Historia Marítima del Perú*.

Octubre 31. En su calidad de director de la Escuela Superior de Guerra Naval, preside una delegación de 14 oficiales alumnos de la Escuela, acompañados por el capitán de fragata de la Misión Naval Americana en el Perú, A. Schriefer, U.S.N., que realiza una tour de 22 días por invitación del Departamento de Estado y la Secretaría de Marina de los Estados Unidos. El itinerario comprende visitas a las instalaciones y bases navales norteamericanas en Panamá, Miami, Cabo Kennedy, Atlanta, Norfolk, Newport, New London, Washington y New York.

Noviembre 16. El contralmirante Frank W. Vannoy, comandante del Atlantic Fleet Amphibious Force recibe al grupo en las instalaciones de la Base Little Creek Amphibious, Norfolk. La delegación visita también los astilleros navales de Norfolk. Antes de abandonar la zona de Norfolk-Portsmouth para retornar al Perú, la delegación visitará el Centro de Entrenamiento de la Flota de Guerra Anti-Aérea en Dam Neck, los buques en dique en la Base Naval y Colonial Williamsburg.

Diciembre. Por encargo del Ministerio de Marina, asume la presidencia del Proyecto Residencial para Oficiales de Marina (Urbanización Neptuno).

1967 Noviembre. Es designado Presidente de la Comisión Nacional para organizar la Celebración de la Semana del Hombre Peruano del Mar, con motivo del IV Centenario del primer viaje a Oceanía emprendido desde el Perú (Descubrimiento de las islas Salomón por Álvaro de Mendaña).

Noviembre 19. En el marco de los actos celebratorios de la “Semana del Mar”, conmemorando el IV centenario del zarpe de Mendaña que se hizo a la vela desde el Callao para la audaz travesía, se devela una simbólica estela que perenniza ese hecho histórico. El Presidente de la República Arq. Fernando Belaunde Terry expresa su homenaje a los hombres de mar. Como presidente de la Comisión Organizadora, el almirante Salmón pronuncia el discurso de orden.

Diciembre 30. Según Resolución Suprema N° 529 de esa fecha, pasa a la situación de retiro por haber cumplido 35 años de servicio como oficial de Marina.

1968 Enero 3. La Marina de Guerra tributa merecido homenaje a dos integrantes de la promoción 1932 de la Escuela Naval del Perú que después de 35 años de servicio a la Institución pasan a la situación de retiro, el vicealmirante Fernando Lino Zamudio y el contralmirante Federico Salmón de la Jara. La ceremonia de despedida tiene lugar a bordo del BAP *Bolognesi*, al tiempo que todas las naves de la Armada surtas en el Callao izan la señal de “Bien hecho”. Durante el acto, los dos altos jefes reciben sus respectivas insignias de mando.

Enero 5. Asume el cargo de presidente del Consejo de Administración de la Compañía Peruana de Vapores. Le toca la ardua tarea de llevar a cabo, de acuerdo a la ley N° 17044, la reestructuración y reorganización de esa empresa estatal. Durante su ejercicio se realizan los más importantes aportes a la flota de la CPV, como es la adquisición de 12 buques que se mandaron construir en Europa entre 1967 y 1969. Después de producido el golpe de Estado de 1968, es ratificado por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada.

Noviembre 5. Recibe en el Callao a la motonave *Inca Túpac Yupanqui*, la primera de las 12 naves encargadas a construir en Europa para la CPV. Esta nave ha sido construida en los astilleros de la Sociedad Española de construcción Naval en Sestao, Bilbao, España.

- 1991 Noviembre 5. Inaugura en Lima el Primer Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, organizado por el Instituto de Estudios Histórico Marítimos, como parte de los actos conmemorativos del Bicentenario de la creación de la Capitanía del puerto del Callao y de la Real Academia Náutica de Lima, dentro de la agenda de celebración del V Centenario del Descubrimiento de América. Asistieron representantes de Chile, EE.UU., España, Italia, Portugal y Perú.
- 1992 Marzo 23. Reitera de manera irrevocable su pedido de las dos últimas elecciones del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú para no acceder a una nueva postulación a la presidencia. Deja la presidencia después de 29 años de fructífera labor para divulgar la historia marítima y naval del Perú, y 65 años de servicios ininterrumpidos a la patria en las diferentes organizaciones y dependencias de la Marina.
- Marzo 31. En la Asamblea General Ordinaria en la que es elegido Presidente del Instituto el vicealmirante Alberto Indacochea Queirolo, se nombra al contralmirante Federico Salmón de la Jara como Presidente Honorario Vitalicio.
- Mayo 16. Los oficiales de la Marina en actividad y en condición de retiro, le ofrecen un homenaje en el Centro Naval del Callao en reconocimiento a los 65 años de servicios ininterrumpidos a la patria en las diferentes organizaciones y dependencias de la Marina.
- Mayo 21. La Asociación Nacional Pro Marina del Perú le otorga una medalla y un diploma por su destacada trayectoria en la presidencia del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú y por haber propiciado la edición de la *Historia Marítima del Perú*.
- Julio 4. Los miembros de número del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú le tributan un homenaje como fundador y primer presidente de esa Casa. En el curso de almuerzo en su honor, hacen pública su nominación de Presidente Honorario Vitalicio.
- Setiembre 24. En conmemoración de los 30 años del inicio de la *Historia Marítima del Perú*, el contralmirante Salmón ofrece en una emotiva ceremonia una Evocación Testimonial, en la cual relata la forma en que se puso en marcha la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú y cómo se hizo realidad el sueño

Octubre 25. La *Historia Marítima del Perú* por decreto supremo N° 016-72 del 25 de octubre de 1972, es reconocida como obra de interés científico y cultural, dada la trascendencia y los fines que persigue y por tratarse de una obra única en su concepción dentro de la historiografía nacional.

Noviembre 3. Ve la luz el primer tomo de la *Historia Marítima del Perú*. Su aparición en el ambiente cultural del país tiene la virtud de despertar en la ciudadanía la conciencia marítima, la clara noción de que el Perú es un país que mira hacia el mar y que tiene un destino marítimo por cumplir.

Noviembre 6. El ministro de Marina, vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, recibe de manos del almirante Salmón el primer tomo de la *Historia Marítima del Perú*.

- 1973 Junio 6. El SIMA entrega a la CPV la motonave *Rímac*. El almirante Salmón resalta la trascendencia del acto por tratarse de la primera nave construida íntegramente en el SIMA para la marina mercante nacional. La ceremonia es presidida por los ministros de Marina vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, y de Transportes y Comunicaciones, general Raúl Meneses Arata.
- Junio 8. Al vencerse el plazo del mandato que se le confiriera para ejercer la presidencia del directorio de la CPV, pide ser relevado en sus funciones.
- Octubre 17. Por decreto supremo, la Comisión pasa a ser el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, cuya presidencia continúa ejerciendo hasta el año 1992.
- 1974 Noviembre. Es convocado por el Gobierno Militar para presidir la Comisión de la Pequeña Empresa, la cual tiene como misión proponer la legislación para regir las actividades económicas de pequeña escala en el comercio, la industria, la artesanía y los servicios.
- 1975 Mayo 4. La República de Finlandia le otorga la condecoración "Orden de la Rosa Blanca y del León" de Finlandia.
- 1976 Enero 20. La Junta Directiva de la Asociación de Ex - Alumnos del Colegio de la Recoleta lo designa delegado de la promoción 1928.

- 1977 Octubre 24. Preside la ceremonia de incorporación de Jorge Basadre como miembro de número del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.
- 1979 Octubre 4. El ministro de Marina, Carlos Tirado Alcorta hace entrega de la condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval a los gestores y autores de la *Historia Marítima del Perú*. En las resoluciones de concesión de la Orden se expresa que es otorgada por la extraordinaria contribución a la *Historia Marítima del Perú*. Al contralmirante Salmón se le impone la Cruz en el grado de Gran Oficial, por renovados méritos.
- 1982 Desde este año y hasta la fecha, es colaborador de la *Revista de Marina*, con temas de su especialidad y de historia naval.
- Febrero 5. Junto con ciento treinta y seis ex cadetes navales al mando de su presidente el ex cadete naval Alberto Indacochea Queirolo, el contralmirante Federico Salmón de la Jara regresa a las aulas tutelares de la Escuela Naval del Perú en una visita de tres días durante los cuales recrean aquellos ya lejanos años de cadete, entre 1927 y 1932. Se trata del Día del Recuerdo Naval, emotivo reencuentro con los compañeros de entonces y con el Alma Mater.
- 1983 Julio 12. En el Centro Naval de San Borja, con la presencia del Presidente de la República, arquitecto Fernando Belaunde Terry; el ex Presidente de la República José Luis Bustamante y Rivero; el ministro de Marina, vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi; miembros del Gabinete Ministerial y los presidentes de las cámaras legislativas, entre otros, el contralmirante Federico Salmón de la Jara, presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, presenta la segunda parte de la *Historia Marítima del Perú*.
- 1984 Mayo 31. En simbólico acto que se realiza en el Centro Naval del Perú de San Borja, se presenta el primer volumen de la Segunda Parte de la *Historia Marítima del Perú, La República, 1850-1870*, cuyo autor es el doctor capitán de fragata Fernando Romero Pintado. El ministro de Marina, vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi recibe del contralmirante Federico Salmón de la Jara, ese primer volumen.
- Julio 9. El primer volumen de la segunda parte de la *Historia Marítima del Perú* es entregado al Presidente de la República Fernando Belaunde Terry. El contralmirante Federico Salmón de

la Jara al poner la obra en manos del presidente, resalta cómo se inició este proyecto y el apoyo que recibió del Presidente en esa ocasión.

Octubre 5. En el marco celebratorio de la Semana de la Marina el ministro de Marina, vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi le impone la condecoración “Cruz Peruana al Mérito Naval” en el grado de Gran Cruz Distintivo Blanco, como “contribución excepcional” al progreso y engrandecimiento de la Armada.

Noviembre 15. 120 oficiales de Marina, calificados en submarinos, en situaciones de actividad y retiro, se reúnen en el auditorio del Centro Médico Naval para la conformación de una Junta Directiva Provisional de la Confraternidad de Submarinistas del Perú. Por aclamación se elige presidente al contralmirante Federico Salmón de la Jara, por lo cual resulta ser el primer Presidente de la que después será Asociación de Submarinistas del Perú.

- 1986 Noviembre 6. Viaja a Tokio, Japón, atendiendo una gentil invitación del señor Kiyoshi Kumagai, Chairman de la Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., de cuya rama, Kawasaki del Perú es Director desde hace una década. El viaje, que cubre un periodo de 15 días, representa para él, además de la oportunidad de conocer el milenarío país y de saludar a los buenos amigos de Kawasaki, cuya amistad cultivó desde las épocas en que ejercía la presidencia de la CPV, fungir de embajador de buena voluntad del Perú, llevando las expresiones de nuestra cultura, como información sobre el Museo de Oro y de Armas de su amigo Miguel Mujica Gallo.
- 1987 Febrero, 21. La Promoción 1927 de la Escuela Naval cumple 60 años de ingreso a su alma máter. Durante las celebraciones del “Día del Recuerdo Naval”, la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú le rinde un homenaje y reconoce a sus integrantes la condición de “Socios Vitalicios”.
- Diciembre. Es invitado por el Centro Peruano de Estudios Internacionales a incorporarse como Miembro Asociado de esa institución.
- 1988 Agosto 11. La Asociación Nacional Pro-Marina del Perú le impone la Condecoración “Medalla de Honor al Mérito Pro-Marina” en el grado de Comendador, por su valiosa e importante contribución y engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú y al acercamiento con la Asociación.

pues la *Historia Marítima del Perú* lleva ya publicados los volúmenes correspondientes a la segunda parte.

1993 Febrero 26. En reconocimiento a la fecunda labor cumplida en los campos de la cultura, las artes, la historia, la ciencia y el periodismo, la Municipalidad de Lima confiere la Medalla Cívica de la Ciudad a distinguidas personalidades, entre ellas, el contralmirante Federico Salmón de la Jara, fundador del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

Setiembre 23. En ocasión de celebrarse el aniversario del Instituto de Estudios Histórico Marítimos, se devela en el salón de la Presidencia el retrato del contralmirante Federico Salmón, Presidente Honorario Vitalicio de esa Casa.

1994 Mayo 5. Es incorporado como Miembro Honorario del Instituto de Estudios Internacionales de la Pontificia Universidad Católica del Perú (IDEI).

Mayo 10. El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú rinde homenaje al Dr. José Luis Bustamante y Rivero por el centenario de su nacimiento y corresponde al contralmirante Salmón el discurso de orden a nombre de la Institución, recordando a quien fuera miembro de número fundador y prologuista de la *Historia Marítima del Perú*. El elocuente discurso de testimonio es publicado por el Instituto en el mes de diciembre de este mismo año bajo el título de *Homenaje y Presencia de José Luis Bustamante y Rivero*.

1998 Diciembre 10. Es incorporado a la Academia Nacional de la Historia. Su discurso de incorporación pronunciado en esta ocasión es: "Teodosio Cabada González Prada, un ilustre peruano". Es el doctor José Agustín de la Puente Candamo, Presidente de la Academia, quien le impone la insignia de miembro de número.

2000 Setiembre 29. La Comandancia General de Marina le otorga la máxima condecoración institucional, Orden "Gran Almirante Grau" en el grado de Gran Oficial y Distintivo Blanco, por los hechos meritorios calificados y servicios excepcionales prestados a la Marina de Guerra del Perú.

2002 Setiembre. Es nombrado Presidente del Consejo Consultivo de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú.

2003 Abril 23. Convocadas las elecciones, es elegido Presidente del Consejo Consultivo de la Asociación de Oficiales Submarinistas del Perú.

Octubre. Con el auspicio de los almirantes Presidente del Centro Naval del Perú, Presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos y el Director de Intereses Marítimos e Información, es el expositor principal de una charla en el Centro Naval, cuando en su condición de Oficial más antiguo de la Escuela Naval del Perú diserta sobre el tema: “La Escuela Naval que me formó (1927-1933)”. Su alocución, acompañada de antiguas fotografías y ayudas audiovisuales, lleva el mensaje de gratitud y reconocimiento al alma máter de los miles de oficiales de la Marina de Guerra peruana.

2006 Continúa en el cargo de Presidente del Consejo Consultivo de la Asociación de Submarinistas. Integra además la Junta Asesora de Submarinos encargada de preparar el temario y la investigación para escribir la Monografía sobre la historia de los submarinos en el Perú.

Febrero 3. El Presidente de la Asociación Pro Vivienda Vecinos de la Urbanización Neptuno - Monterrico – Surco, contralmirante José García Castaños, comunica al Alcalde de Surco que en sesión de fecha 12 de diciembre del 2005 el Comité Directivo de la Asociación ha aprobado el pedido del Sr. Justo Velarde Quilcate de denominar al parque N° 1 de la urbanización con el nombre de “Parque Contralmirante Federico Salmón de la Jara”, por lo que solicita al municipio autorización para materializar esta gestión.

Esperanza Navarro Pantac

Egresada de la especialidad de Lengua y Literatura de la Pontificia Universidad Católica del Perú y de la Escuela Nacional de Bibliotecarios. Formó la actual Biblioteca del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, repositorio a la bibliografía marítima y naval peruana.